



Communiqué de presse

Mars 2011

Goupil lance le tout premier utilitaire frigorifique sur route 100% électrique pour la livraison urbaine



Le transport et la livraison de produits frais et surgelés en centre urbain est en plein boom. Cette tendance est soutenue par le développement des achats sur Internet et par l'offre accrue de services de proximité, particulièrement la livraison à domicile. Les professionnels de la restauration (traiteurs, repas à domicile, produits frais...), de la livraison de fleurs et du secteur médical ont donc besoin d'utilitaires capables de respecter la chaîne du froid tout en alliant silence et respect de l'environnement.

Goupil Industrie lance une nouvelle version « frigorifique » certifiée CEMAFROID de son utilitaire électrique G3. Véhicule citadin par excellence, le Goupil G3 se faufile aisément dans les centres-villes grâce à sa largeur d'à peine 1,1 m et son rayon de braquage de 3 m, et émet 0 gramme de CO₂ en utilisation. En version frigorifique, il intègre une caisse isotherme "renforcée" conforme ATP, pour le transport de point à point jusqu'à 80 km, et un groupe froid Thermo King pour la livraison multipoints de produits frais de 0 °C à +12 °C (Classe A) et surgelés jusqu'à -20 °C (Classe C). En plus du fonctionnement sur secteur, l'utilitaire frigorifique Goupil est entièrement autonome sur route puisque la production de froid est fournie par les batteries, une première pour ce type de véhicule !

LE STRICTE RESPECT DE LA CHAÎNE DU FROID



Goupil Industrie a opté pour une caisse isotherme "renforcée" conforme ATP pour garantir aux clients le maximum de sécurité et le respect de la chaîne du froid. Fabriquée en polycarbonate et avec ses parois de 90 mm d'épaisseur, elle maintient les produits frais entre 0 et +12 °C (Classe A). Conformément à la norme, le mode isotherme s'utilise uniquement pour les trajets d'un point de départ à un point d'arrivée, sur une distance inférieure à 80 km, et ce, sans arrêt ou livraison intermédiaire.

L'ajout du groupe froid Thermo King, intégré en saillie ou encastré (hauteur du véhicule de 1,95 m) et connecté aux batteries, permet aux professionnels de transporter et de livrer sans souci des produits frais et surgelés, y compris avec des arrêts fréquents.



Communiqué de presse

Mars 2011

LE PREMIER VÉHICULE FRIGORIFIQUE 100% ÉLECTRIQUE SUR ROUTE !

Le nouveau véhicule frigorifique de Goupil est entièrement autonome sur route puisque la production de froid est assurée par le moteur, alimenté par les batteries. Une prouesse pour ce type de véhicule léger et une première pour un utilitaire 100% électrique !

Le boîtier de commande avec thermostat numérique à affichage à cristaux liquide est installé en cabine pour que le conducteur puisse surveiller en continu la température à l'intérieur de la caisse isotherme. La consommation électrique est de 15 Ah pour 10 ouvertures de porte de 45 secondes chacune (avec une température extérieure de +30 °C et pour une batterie de 240 ou 320 Ah). A l'arrêt, le véhicule est branché sur le secteur, le froid étant alors produit par un moteur de 230 V permettant ainsi une autonomie de 70 km.

L'ALTERNATIVE AUX VÉHICULES FRIGORIFIQUES LOURDS POUR LES LIVRAISONS URBAINES



Parfaitement adapté aux produits frais et surgelés, le nouveau Goupil G3 frigorifique est approprié aux besoins des professionnels de la livraison en logistique urbaine (à domicile pour les particuliers, plateaux repas pour restaurants, collectivités, établissements de soins et maisons de retraite...). Ce véhicule s'adresse par exemple au transport et à la livraison de denrées alimentaires périssables (fruits, légumes, viandes et poissons...) mais peut aussi

transporter d'autres marchandises (fleurs, médicaments, prélèvements...).

Caractéristiques techniques

Base roulante du GOUPIL G3

Vitesses de pointe	40 km/h
Autonomie totale	Jusqu'à 70 km
Charge utile du fourgon	Jusqu'à 450 kg

Prix du Goupil G3 frigorifique,

route et secteur : à partir de 27 900 € HT
(avec batterie de 240 Ah)

GOUPIL G3 Frigorifique

Caisse Isotherme	Renforcée Norme européenne ATP
Marque	Cazaux
Volume utile	1,60 à 2,70 m ³ selon modèle
Groupe froid	
Marque	Thermo King
Classe	Classe A (0 à +12°) et Classe C (-20°)

A propos du GOUPIL G3 :

Le G3 est le plus petit véhicule de la gamme de Goupil Industrie. Sa vitesse de pointe est de 40 km/h pour une autonomie jusqu'à 80 kms. La version frigorifique du G3 affiche un volume utile supérieur à 2 m³.

La gamme Goupil est constituée de 2 bases roulantes très économiques en exploitation, (la recharge des batteries équivaut à une dépense de 1,20 € pour 100 km d'autonomie), respectueuse de l'environnement (pas d'émission de gaz à effet de serre ni aucun gaz polluant) et très maniables. Ces caractéristiques en font des véhicules très adaptés à la logistique urbaine.

SERVICE DE PRESSE :  mja r.p.
RELATIONS PRESSE

6, rue Troyon - 92310 Sèvres - Tél : 01 41 22 98 10

Contacts : Suké Churlaud - ligne directe : 01 41 22 98 28 - suke.churlaud@groupemja.com

Laure Tortet - ligne directe : 01 41 22 98 15 - laure.tortet@groupemja.com

Toutes les informations de Goupil sur www.salle-de-presse.com

Goupil Industrie – Route de Villeneuve – 47320 BOURRAN

Tél. : 05 53 79 39 39 – Fax : 05 53 79 30 40 – contact@groupil-industrie.com – www.goupil-industrie.com